

MATERIEL

- Une clé plate de 13 (ou deux)
- Une clé à cliquet avec douille de 10, 13 et 17
- Une clé Allen de (6 ?)
- Un Crick



MODE OPERATOIRE :

DEMONTAGE DE LA TOLE D'ORIGINE (15 MIN)

A l'aide d'un clé de 10, déposer la tôle de protection d'origine.



POSE DE LA PLATINE AVANT (45 MIN)

Placer le Crick sous la boîte de vitesse afin de la maintenir en position.

Retirer les **3 boulons** du nez de boîte (Clé de 13)
Si les boulons ne sortent pas, il faut démonter de
le pare choc.



Laisser un des boulons du haut en place afin de maintenir la boîte. Prendre la platine avant et remettre un boulon. En fonction des cas, il faut retirer la rondelle présente sur l'avant de la traverse.





Puis retirer le dernier boulon et **fixer** solidement la **platine** avant avec les quatre boulons.



Allez sous la voiture et dévisser (pour laisser passer la plaque) les deux écrous présent à l'avant de la traverse du plancher.



Glisser la plaque au dessus de la barre stabilisatrice. Puis entre les écrous que vous venez de desserrer.



Fixer la plaque à la platine avant. Utiliser les boulons fournis. Serrer avec la clef allen.



Retourner sous la voiture et serrer les deux écrous de la traverse sur la plaque

La plaque avant et maintenant posé!

Félicitations (vous pouvez faire une pause!!)



POSE DE LA PLAQUE ARRIERE (30 MIN)

(Fin de la pause, au boulot!)

Retirer la roue de secours

Dévisser les écrous du support de roue de secours (Taille 17)

Enfiler les platines en « L » sur le boulon, le L allant vers l'intérieur de la voiture, puis reposer le support de roue de secours. Ajouter un écrou/boulon (les deux petits dans le kit) pour le trou supérieur.



Ensuite, glisser vous sous la voiture. Entre le réservoir et le châssis, il y a un tuyau! C'est la durite de frein! (ne pas percer!) A l'aide d'un tournevis plat, retirer les supports en plastique, sinon la plaque ne rentre pas.



Placer votre plaque sur le Crick afin de la maintenir en position « haute ».

Placer les boulons (du kit) dans les platines en « L ».

(Ne pas hésiter à ajuster les platines pour qu'elles tombent en face des trous). Serrer avec la clé allen.



Glisser vous encore une fois sous la voiture avec la clef allen et la fin du kit de boulonnerie. Votre plaque rentre entre le châssis et le réservoir. Il suffit de l'aligner sur les trois trous du châssis déjà présent. Fixer les boulons solidement.

Cette fois c'est bon! Vous pouvez ranger vos outils!



BON RAID!!

