



TARIFS ASSISTANCES DAKAR 2021

**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

Prix (€)

VEHICULES D'ASSISTANCE

Véhicules de transport	
Auto (- de 2m (H)) (1)	2 500
Auto (+ de 2m (H)) (2)	4 500
Camion (3)	5 000
Véhicules de confort	
Camping-car (- de 8,5m (L)) (4)	7 000
Bus ou camion aménagé (+ de 8,5m (L)) (5)	15 000
Remorques	
Remorques plateau Auto (6)	5 000
Remorques plateau Camion	10 000
Remorques plateau sans bateau	3 000
Remorques fermées Auto (7)	3 000
Remorques fermées Camion (8)	10 000

Echeances (€)

31 oct.2020		
Véhicules de transport		
/	/	2 500
/	/	4 500
/	/	5 000
Véhicules de confort		
/	/	7 000
/	/	15 000
Remorques		
/	/	5 000
/	/	10 000
/	/	3 000
/	/	3 000
/	/	10 000

PERSONNEL D'ASSISTANCE

Personnel standard	
Premier tarif (avant le 14/09)	9 000
Deuxième tarif (du 14/09 au 18/10)	10 000
Troisième tarif (après le 18/10)	12 000

A l'inscription / 31 oct.2020

Personnel standard		
5 000	4 000	/
10 000	/	/
12 000	/	/

Afin de valider votre dossier de candidature, vous devrez obligatoirement vous acquitter des droits d'engagement, composés de deux éléments:

- Un forfait véhicule
- Un forfait individu

Exemple :

Si vous êtes un équipage auto en assistance avec un chauffeur et deux passagers, vous devez vous acquitter d'un forfait véhicule et de trois forfaits individu.

Tout concurrent engagé en course qui bénéficiera d'une aide ou d'une assistance par une personne ou un véhicule non engagé(e) auprès de l'organisation se verra signifier sa mise hors course dès lors que l'infraction sera constatée par les personnels habilités.

L'équipe dédiée à la lutte contre l'assistance « sauvage » sera composée de 4 voitures et 14 personnes dont une équipe de 6 personnes présente tous les jours sur le bivouac.



REGLEMENT D'ASSISTANCE DAKAR 2021

**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

Le **Directeur de Course Adjoint aux Assistanes**, nommé par le Comité d'Organisation sera en charge, avec son équipe, du bon respect du Règlement Assistance.

Il sera notamment en mesure de faire appliquer les sanctions relatives aux infractions constatées. Les contrevenants devront se soumettre à son autorité.

En relation permanente avec le(s) Directeur(s) de Course et l'Organisateur, il communiquera lesdites infractions afin que les sanctions sportives définies dans ce Règlement soient appliquées le cas échéant.

Terminologie : se référer aux Règlements Particuliers du Rallye Dakar 2021.

Pour des raisons de sécurité il est obligatoire d'inscrire au moins deux personnes dans chaque véhicule d'assistance.

IMPORTANT :

Permis de conduire : toute personne accréditée en assistance et étant amenée à conduire les véhicules listés ci-dessous, devra obligatoirement posséder un permis de conduire adéquat au type de véhicule. Au moins le pilote doit avoir un permis de conduire valide pour le véhicule conduit.

1. AUTO (- de 2m de hauteur)

a) Type de véhicules concerné :

Voitures d'assistance de moins de 2 mètres de hauteur (galerie et équipements compris).

Exemple :



b) Règles:

Les bivouacs du Dakar étant pour la plupart constitués de surfaces meubles, et pour faire face aux nombreux problèmes rencontrés sur les précédentes éditions du Dakar, les assistances autos devront impérativement être 4 roues motrices.

Il est impératif d'envoyer un document justifiant la conformité du véhicule en 4 roues motrices pour que l'inscription soit validée par l'organisation.

Les assistances autos 4x2 sont interdites et seront refusées lors des vérifications techniques.

Les véhicules 4x4 équipés pour la piste : équipés d'arceaux, baquets et harnais. Seuls ces véhicules 4x4 équipés seront autorisés à aller sur le Secteur Sélectif en cas de circonstances exceptionnelles et après acceptation par l'Organisateur.



REGLEMENT D'ASSISTANCE DAKAR 2021

**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

2. AUTO (+ de 2m de hauteur)

a) Type de véhicules concerné :

Véhicules d'assistance de plus de 2 mètres de hauteur (galerie et équipements compris).

Exemples :



4x4



4x4



4x2: sous conditions (voir ci-dessous)

b) Règles :

Il est impératif d'envoyer un document justifiant la conformité du véhicule en 4 roues motrices pour que l'inscription soit validée par l'organisation.

Cependant, pour les véhicules d'assistance de type « camionnette » (exemple : « Mercedes Sprinter » ou « Iveco Daily »), des exceptions peuvent être tolérées à condition de respecter les conditions suivantes :

- Maximum une camionnette 4x2 par team
- Inscription par le team d'un camion 6x6 ou 8x8, libre de remorque, afin de pouvoir tracter la camionnette en cas de besoin

3. VEHICULES D'ASSISTANCE CAMION

a) Type de véhicules concerné :

Exemples :



T6



T6.1 6X4



T6.1 8X4



4X2

b) Règles:

Les camions d'assistance 2 roues motrices sont interdits et seront refusés lors des vérifications techniques.

Catégorie T6 : Les camions de série Tout Terrain de plus de 3,5 tonnes, conformément à la réglementation Camion T5, même s'ils ne bénéficient pas de l'homologation FIA. Ces véhicules sont les seuls à pouvoir accéder au parcours des Secteurs Sélectifs après acceptation par l'Organisateur.



REGLEMENT D'ASSISTANCE DAKAR 2021

**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

Catégorie T6.1 : Les camions porteurs de série (de type « chantier ») en version 6x4 ou version 8x4. Le poids total en charge autorisé est réciproquement de 26 et 32 tonnes.

Attention, les modèles avec un seul essieu moteur ne seront pas autorisés (4x2, 6x2, 8x2). La longueur des camions T6.1 doit être conforme au code Européen, soit un maximum de 12 mètres.

Ces véhicules ne devront en aucun cas mesurer plus de 4,00 m de haut (galerie comprise). Attention : les hauteurs limites sont à 4 mètres en Amérique du Sud pour les ponts, lignes électriques, etc.

4. CAMPING CAR

a) Type de véhicules concerné :

Véhicules de confort de vie de moins de 8,5 mètres de longueur (équipements compris)

Exemples :



b) Règles :

Les camping-cars 4x2 ne sont autorisés qu'à la condition de l'inscription par le team d'un camion 6x6 ou 8x8, libre de remorque, afin de pouvoir tracter le camping-car en cas de besoin.

Les camping-cars devront être configurés intégralement en « espace à vivre » et en aucun cas, ces véhicules ne pourront être dédiés au transport de pièces.

Le nombre de camping-cars est limité aux 50 premiers inscrits.

Pour ces types de véhicules, il convient de déposer un dossier de demande d'engagement auprès du Service Sportif de l'Organisateur, accompagné de photos extérieures et intérieures (plaque d'immatriculation lisible) et de la photocopie de la carte grise.

Pour tous ces véhicules, inscription obligatoire avant le 14 septembre 2020 (fin du premier tarif).



REGLEMENT D'ASSISTANCE DAKAR 2021

**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

Pour les camping-cars utilisant le transport maritime proposé par l'organisation, le départ d'Europe se fera obligatoirement sur un bateau anticipé, (le port et la date vous seront communiqués ultérieurement).

Un compétiteur a l'interdiction de stationner ou de faire stationner son/ses camping-car(s), non accrédité(s) par l'Organisateur, dans un rayon minimum de 2km autour des Bivouacs. Seuls les véhicules accrédités seront admis dans cette zone, sous peine d'une pénalisation de 700€ par infraction constatée. Toute récidive pourra entraîner des pénalités allant jusqu'à l'Exclusion.

5. BUS/CAMION AMÉNAGÉ

a) Type de véhicules concerné :

Véhicules de confort de vie de plus de 8,5 mètres de longueur (équipements compris)

Exemples :



b) Règles:

Pour ces types de véhicules, il convient de déposer un dossier de demande d'engagement auprès du Service Sportif de l'Organisateur, accompagné de photos extérieures et intérieures (plaque d'immatriculation lisible) et de la photocopie de la carte grise. Pour ces véhicules, inscription obligatoire avant le 14 septembre 2020 (fin du premier tarif).

Aucun bus aménagé ne pourra embarquer sur le(s) bateau(x) de l'organisation.

Les camions « Espace à vivre » 4x2 aménagés en cellule de vie ne seront acceptés qu'aux conditions suivantes :

- Dans la limite d'un véhicule par Team
- L'inscription de 2 camions T6 toutes roues motrices (6x6 ou 8x8) minimum sous le même nom de team
- Le respect de la configuration intégrale en « espace à vivre » et en aucun cas, ces véhicules ne pourront être dédiés au transport de pièces.

Un Concurrent a l'interdiction de stationner ou de faire stationner son/ses bus aménagé(s) ou assimilés, non accrédité(s) par l'Organisateur, dans un rayon minimum de 2km autour des Bivouacs. Seuls les véhicules accrédités seront admis dans cette zone, sous peine d'une pénalisation de 700€ par infraction constatée. Toute récidive pourra entraîner des pénalités allant jusqu'à l'Exclusion.



REGLEMENT D'ASSISTANCE DAKAR 2021

**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

6. REMORQUE PLATEAU AUTO ET CAMION

a) Type de remorques concerné :

Exemples :



b) Règles:

Les autos devront être déchargées de leurs remorques et la remorque détachée du véhicule tractant lors du transport maritime.

Ces remorques sont réservées au transport de véhicule, le transport de matériel étant strictement interdit.

Elles devront faire l'objet d'une demande d'acceptation avec photos auprès du Service Sportif de l'Organisateur. Toute inscription de remorque devra être faite avant le 14 septembre 2020 (fin du premier tarif). Passée cette date, aucune demande ne pourra être prise en compte.

Remorques plateau pour Auto et Moto / Quad : leurs dimensions maximales n'excéderont pas H:1m, L : 6m, l : 2,5m. Celles chargées sur le bateau de l'Organisateur au départ d'Europe devront être vides de tout véhicule et matériels et seront dissociées du véhicule les tractant. ne pourront en aucun cas transporter du matériel (pneus,...).

Remorques plateau pour Camion : leurs dimensions maximales n'excéderont pas H: 1m, L : 9m, l : 2,5m. Les remorques à double articulation (dolby), double essieu et/ou double étage sont strictement interdites. Les remorques camions chargées sur le bateau de l'organisateur pourront être embarquées accrochées au véhicule les tractant, et supporter un camion (assistance ou course).

Les remorques plateaux, auto ou camion, ne prenant pas le bateau sont au prix d'inscription de 3 000€.



REGLEMENT D'ASSISTANCE DAKAR 2021

**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

7. REMORQUE FERMÉE AUTO

a) Type de remorques concerné :

Exemple :



b) Règles :

Les remorques fermées auto ne seront acceptées qu'aux conditions suivantes :

- Inscription par le team d'un camion 6x6 ou 8x8, libre de remorque, afin de pouvoir tracter l'attelage (véhicule/remorque) en cas de besoin
- Remorque fermée carénée (pas de bâche)
- PTAC maximum de la remorque : 750 kg
- PTAC maximum de l'attelage : 3 500 kg
- Longueur maximum : 4 m ; Hauteur maximum : 2 m

Les autos devront être déchargées de leurs remorques et la remorque détachée du véhicule tractant lors du transport maritime.

8. REMORQUE FERMÉE CAMION

a) Type de remorques concerné :

Exemple :



b) Règles:

Les remorques fermées camion ne seront acceptées qu'à la condition que ce soit une remorque fermée carénée (pas de bâche).

Inscription par le team d'un camion 6x6 ou 8x8, libre de remorque, afin de pouvoir tracter l'attelage (véhicule/remorque) en cas de besoin.

Les camions devront être déchargés de leurs remorques et la remorque détachée du véhicule tractant lors du transport maritime.

Toutes les remorques seront validées par l'organisation le 1^{er} octobre 2020. Merci d'envoyer, avant cette date, au service compétiteurs Dakar, un dossier avec ses caractéristiques (photo, taille et poids).



REGLEMENT D'ASSISTANCE DAKAR 2021

**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

9. SEMI-REMORQUES :

a) Type de semi-remorques concerné :

Exemple :



b) Règles :

Les semi-remorques pourront être acceptées dans certaines conditions et après présentation et acceptation d'un dossier auprès du Service Sportif de l'Organisateur **avant le 14 septembre 2020** (fin du premier tarif). Ce type de véhicule suivra le Rallye par l'itinéraire d'assistance et pourrait ne pas accéder à certains bivouacs pour des raisons de terrain. Dans ce cas, un parking à proximité immédiate du bivouac leur sera réservé.